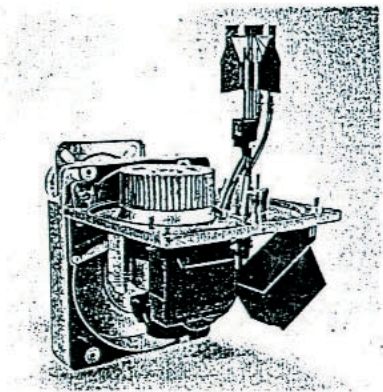


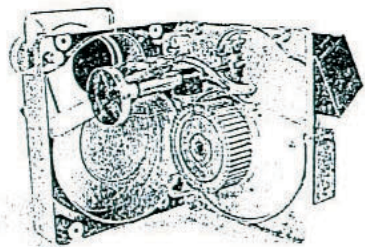
ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОДВЕШИВАНИЕ

При обслуживании форсунок плита основания может быть подвешена в горизонтальном положении. Это позволяет замену масляной форсунки без вытекания масла из рукоятки. Одновременно с этим происходит уклонение от воздушного затвора за форсункой, куда бы масло могло капать.



СНЯТИЕ С ПОДВЕСКИ

Ослабляются 4 патентных винта, горелку снимите с плиты основания и можете ей любым способом вращать вправо, влево. Это обеспечивает удобный доступ ко всем важным частям, и не должна возникать какая-либо проблема.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДЛЯ ГОРЕЛОК

на топливное масло

HLV5 и HV55

с мощностью от 1,0 до 5,0 кВт/ч

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЛЯ ГОРЕЛОК

на топливное масло
HLV5 и HVS5
с мощностью от 1,0 до 5,0 кг/ч

Горелки нашего производства являются качественными изделиями. При специальном монтаже, настройке и уходе эти горелки работают надежно и экономично в течение нескольких лет.

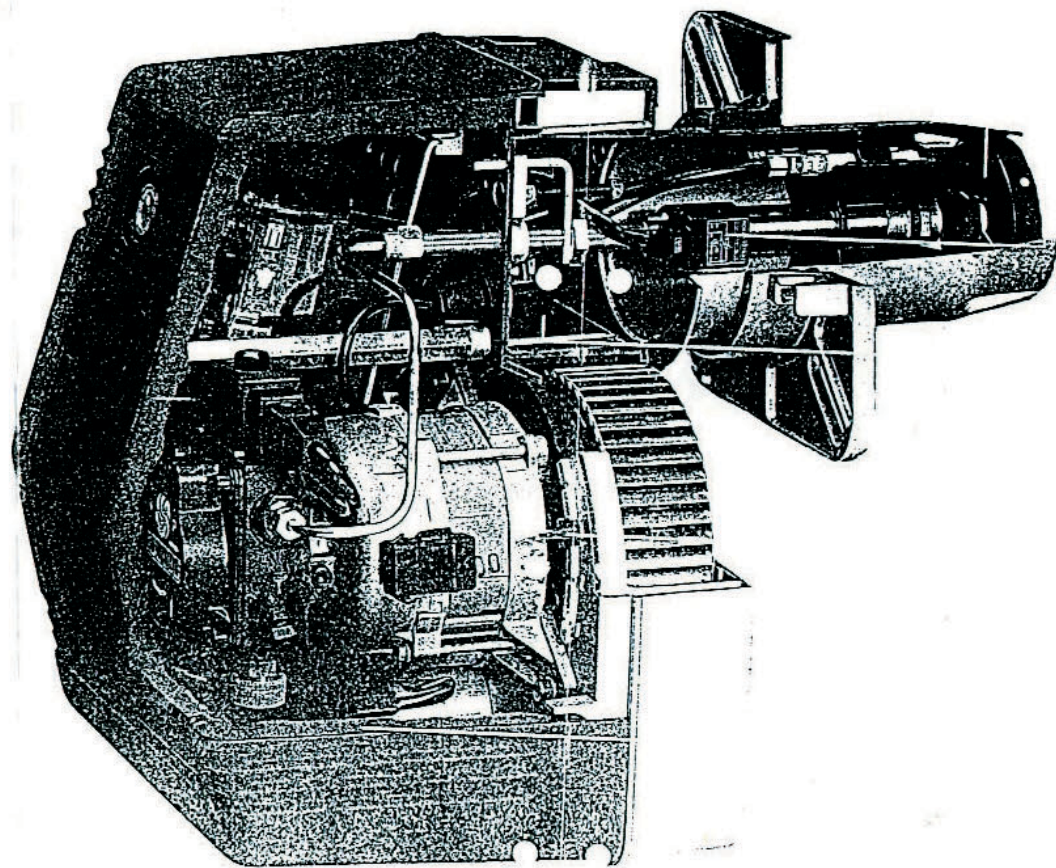
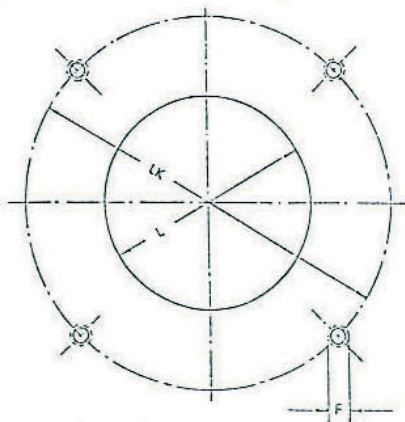
Перед монтажом горелок соблюдайте следующие инструкции:

- * Проверить, если котловой агрегат уплотнен со стороны дымовых газов, особенно старые котлы бывает необходимо уплотнить котловой замазкой.
- * Котловые агрегаты, которые уже были в эксплуатации, необходимо тщательно очистить.
- * Шамотные прокладки должен осадить специалист.
- * Масляный трубопровод должен быть абсолютно герметичный, и его должен прокладывать специалист.
- * Старые фильтры для топливного масла необходимо тщательно очистить, или в случае необходимости заменить за новые.

Монтаж:

Горелка уложена в картонной коробке со стиропоровой (пенистой) защитной прокладкой. Прежде всего необходимо присоединить фланец с уплотнением (из безопасных для здоровья материалов). При засверловке отверстий для винтов M8 (Рис.1) уплотнительное кольцо может служить как шаблон. Монтажные винты и U-шайбы находятся под включающей частью. Фланец несимметричный, верхняя сторона обозначается "oben" и это способствует, что горелка уложена в топке с небольшим уклоном (3°) вниз. Это препятствует стеканию возможных капель масла вдоль горелки в ее чехол. Теперь горелка надевается в фланец "Klemmflansch" и настраивается в зависимости от глубины топки. Ослабляйте 4 винта с патентным затвором, завесьте горелку в монтажное положение и снимите заслонку "Stauscheibe". Выбирайте по таблице соответствующую форсунку, привинчивайте ее на горелку и наденьте обратно заслонку "Stauscheibe" с поджигающим электродом. При этом необходимо соблюдать точную установку расстояния между форсункой и заслонкой "Stauscheibe" (Рис.2). После надевания трубок для масла и электрической подачи (Рис.3) горелка готова к работе.

Рис.1. LK=140-165м/мг
L =85м/м
F =M8



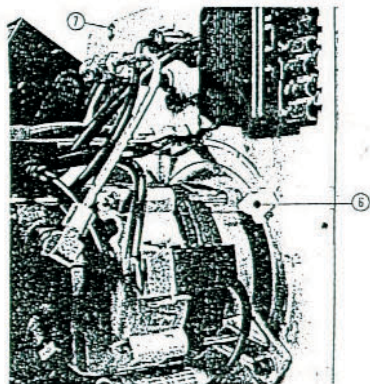
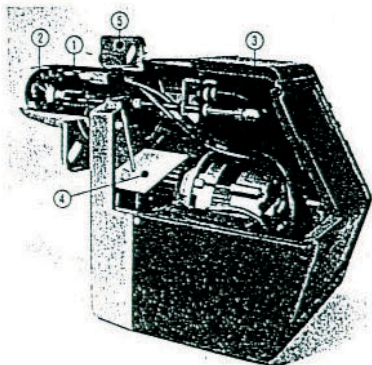
- * Очень простой монтаж благодаря патентному затвору и вновь разработанному затвору сжигающего пространства.
- * Все работы по установке проводятся одним инструментом (inbus SW4).
- * Давление горелки устанавливается сразу же после зажигания пламени.
- * Заслонка воздушного затвора препятствует быстрому охлаждению котла.
- * Бесшумность, очень спокойная работа.
- * Благодаря подвижному фланцу возможна установка для каждой глубины топки.
- * Точная установка для оптимального сгорания.

Все требования, которые сегодня предъявляются к современным масляным горелкам, выполняют горелки HANSA-HVS.

При разработке горелки были использованы все современные знания.

Результатом является горелка, которая способна хорошо устоять в конкуренции с остальными.

- 1 Подогревание масла
- 2 Смесительное устройство
- 3 Звукоизоляционная крышка (по желанию)
- 4 Воздушная заслонка
- 5 Фланец горелки
- 6 Установка давления
- 7 Патентный затвор



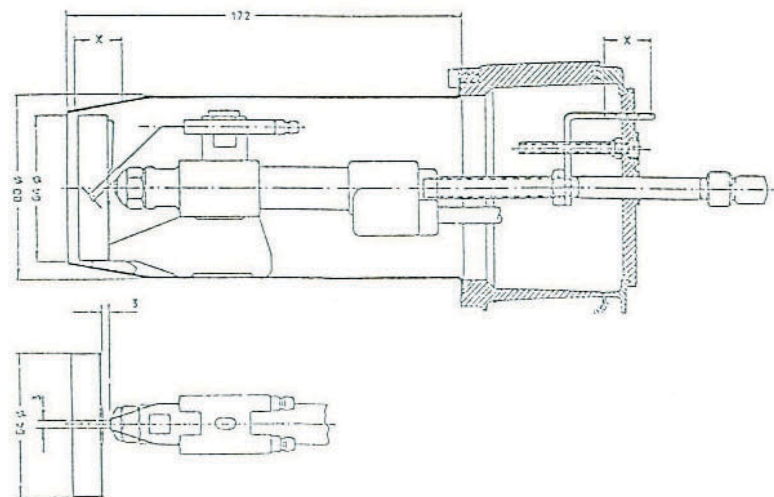
С помощью 4 патентных винтов укрепляйте плиту основания горелки. 1/2 оборота патентного винта достаточно для прочного прикрепления. Потом вся горелка легко доступна, и можно просто проводить уход.

Особенностью горелки HVS является ступенчатая установка сжигающего давления во время работы. Это новинка на немецком рынке. Благодаря этому горелка может приспосабливаться к любому моменту работы. Преимуществом этой новинки является бесшумное полное сгорание.

Типовое обозначение горелки	Мощность котла		Задвижка давления "X" установка	Размер форсунки US/gall.	Давление насоса bar
	kW	kCal/h			
HLV 5.1 HVS 5.1	12-23	10-20.000	1	0,35-0,50	7-10
HLV 5.1 HVS 5.1	20-29	18-25.000	2	0,50-0,60	8-11
HLV 5.1 HVS 5.1	27-32	23-28.000	3	0,65	8-11
HLV 5.1 HVS 5.1	28-36	24-31.000	4	0,65-0,75	9-11
HLV 5.1 HVS 5.1	32-48	28-42.000	5	0,75-0,85	9-13
HLV 5.2 HVS 5.2	42-48	36-42.000	4	0,85	10-14
HLV 5.2 HVS 5.2	43-60	38-50.000	5	0,85-1,00	12-15

Размер форсунок только информационный, должен быть уточнен в зависимости от температуры дымовых газов. Рекомендуется устанавливать форсунки с полным конусом и углом распыления 45° или 60°. Оптимальная установка задвижки давления "X" ("Pressungs Schieber") зависит от сопротивления котла, при высоком значении сопротивления котла можно задвижку открывать больше, при низком - меньше.

Рис.2 "Druckscitige LuftEinstellung" = установка воздуха на стороне давления. Размер X = диапазон возможной установки воздуха на стороне давления. Трубки горелки типа HLV5.1 (HVS5.1 и HLV5.2) HVS5.2 одинаковые по конструкции. Заслонки "Stauscheibe" имеют одинаковые размеры, отличаются по количеству вырезов: HLV5.1 (HVS5.1) имеет 4 выреза, HLV5.2) HVS5.2 имеет 12 вырезов.



Начало работы:

Когда подогреватель масла достигнет уровня необходимой температуры (время ожидания примерно 2 минуты), начинается пуск подводом воздуха и включением зажигания. Когда после этого откроется магнитный вентиль, зажигается пламя. Прибор для контроля пламени с фотоспротивлением проверяет ход, и в случае неисправности выключает. После выключения горелки опускается "спороклапан", и таким образом замедляется охлаждение топки.

Количество воздуха можно изменять как с помощью регулировочного винта "Lufteinstellschraube", так и перемещением собственной горелки вместе с заслонкой. Величина "X" (установка задвижки давления) определяется по обозначению на штифте в основании горелки. Оптимальные условия при сжигании (CO₂ до 14%) достигаются, когда заслонка "Stauscheibe" перемещается так, чтобы щель всасывания воздуха при данной мощности была как можно уже, чтобы доля внешнего воздуха была как можно меньше. Затем устанавливайте винт для регулировки воздуха так, чтобы образование сажи "Russbild" было в диапазоне 0-1. Вся эта юстировка проводится с помощью имбусового ключа No.4 (Inbus SW4). После окончания юстировочных работ затягивайте рифленую контргайку на винте для регулировки воздуха.

Схема подключения LOA 22
Euro Konceptor

Обращайте внимание на нормы и местные правила. Общая мощность около 150 W.

Технические данные:

Прибор управления:

LOA22

LOA 21 (без подогревания)

LOA 44 (при сжигании в горячем воздухе).

Подогревание масла:

L+G ROD 21

Hansa V 92/1

Зажигающий трансформатор:

May+Christe ZA 23075E21

Fida 10/20 CM

Двигатель:

AEG EB 95 C 28/2VS

Вентилятор:

120 x 40 мм, 8 мм вал

Насос:

Eckerle UNI 2.2L1L44

Sundstrand AS 47 753S

Магнитный вентиль:

Rapa 1/8"

Рис.3

- OH Подогревание масла
- M Двигатель горелки
- Z Зажигающий трансформатор
- BV1 Магнитный вентиль 1
- BV2 Магнитный вентиль 2
- AL Контрольная схема
- QRB Фотоспротивление
- I Фаза 220V
- Земляющий провод
- N Рабочий ноль
- T1+T2 Котловой термостат
- S3 Индикатор повреждений
- B4 Счетчик рабочих часов

